




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	VYPRACOVAL Ing. Zuzana Indráková	KONTROLOVAL Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
KRAJ: Plzeňský	POVĚŘENÝ MÚ: Domažlice/ k.ú. Bělá nad Radbuzou	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 2019-092
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 16 x A4
<b>Povodňový plán</b>			DATUM: 08/2020
			ČÁST DOKUM. B PŘÍLOHA <b>B.6.2</b>

**STAVBA:      Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad  
Radbuzou na trati Domažlice - Planá**

**STUPEŇ:      Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

# **Povodňový plán stavby**

## Povodňový plán pro stavbu

Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Projektant:	EXprojekt, s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Správci vodních toků:	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
Vodní toky ve správě Povodí Vltavy, s.p.:	Radbuza (ID toku 10100017)
Místo stavby:	km 36,207 – 36,745 na trati Planá – Domažlice (v rozsahu úprav železničního svršku a spodku), k.ú. Bělá nad Radbuzou
Vodoprávní úřad:	MěÚ Domažlice
Povodňový orgán:	MěÚ Bělá nad Radbuzou, Povodňová komise města Bělá nad Radbuzou
Inundační území:	VVT Radbuza
Zhotovitel prací:	bude doplněno

**Tento povodňový plán bude schválen na příslušných místech:**

Potvrzení souladu pov. plánu s pov. plánem vyšší úrovně: MěÚ Bělá nad Radbuzou

Vypracovala:

Mgr. Zuzana Indráková

.....

EXprojekt s.r.o.

## Obsah

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>VĚCNÁ ČÁST .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.</b>	<b>VYMEZENÍ LOKALITY .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3.</b>	<b>VLIV STAVBY NA PRŮBĚH HLADIN VELKÝCH VOD .....</b>	<b>8</b>
<b>2.4.</b>	<b>OHROŽENÉ ÚZEMÍ VLIVEM HLADIN VELKÝCH VOD .....</b>	<b>8</b>
<b>2.5.</b>	<b>STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY .....</b>	<b>8</b>
	I. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV BDĚLOSTI .....	8
	II. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV POHOTOVOSTI .....	8
	III. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV OHROŽENÍ .....	8
<b>2.6.</b>	<b>DOZOR INVESTORA .....</b>	<b>9</b>
<b>2.7.</b>	<b>PŘEDPOVĚDNÍ A HLÁSNÁ POVODŇOVÁ SLUŽBA .....</b>	<b>9</b>
<b>2.8.</b>	<b>HLÍDKOVÁ SLUŽBA .....</b>	<b>9</b>
<b>2.9.</b>	<b>EVAKUAČNÍ CESTY .....</b>	<b>9</b>
<b>2.10.</b>	<b>POVODŇOVÝ DENÍK .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>ORGANIZAČNÍ ČÁST .....</b>	<b>9</b>
<b>3.1.</b>	<b>OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI .....</b>	<b>9</b>
	3.1.1. PŘI I. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - BDĚLOST A USTANOVENÍ 2.8.1 .....	9
	3.1.2. PŘI II. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - POHOTOVOST A USTANOVENÍ 2.8.2 .....	9
	3.1.3. PŘI III. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - OHROŽENÍ .....	10
<b>3.2.</b>	<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY .....</b>	<b>10</b>



## 1 Úvod

Povodňový plán byl zpracován na základě ustanovení § 71 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“). Na základě ustanovení § 71 odst. 4 vodního zákona mají vlastníci staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, povinnost zpracovat povodňový plán pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým orgánem. Dle ustanovení § 71 odst. 7 vodního zákona předkládá zpracovatel věcnou a grafickou část povodňového plánu stavby povodňovému orgánu obce k potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou. Organizační část povodňového plánu zpracovatelé průběžně upravují a poskytují dotčeným povodňovým orgánům a účastníkům řízení ochrany před povodněmi k využití.

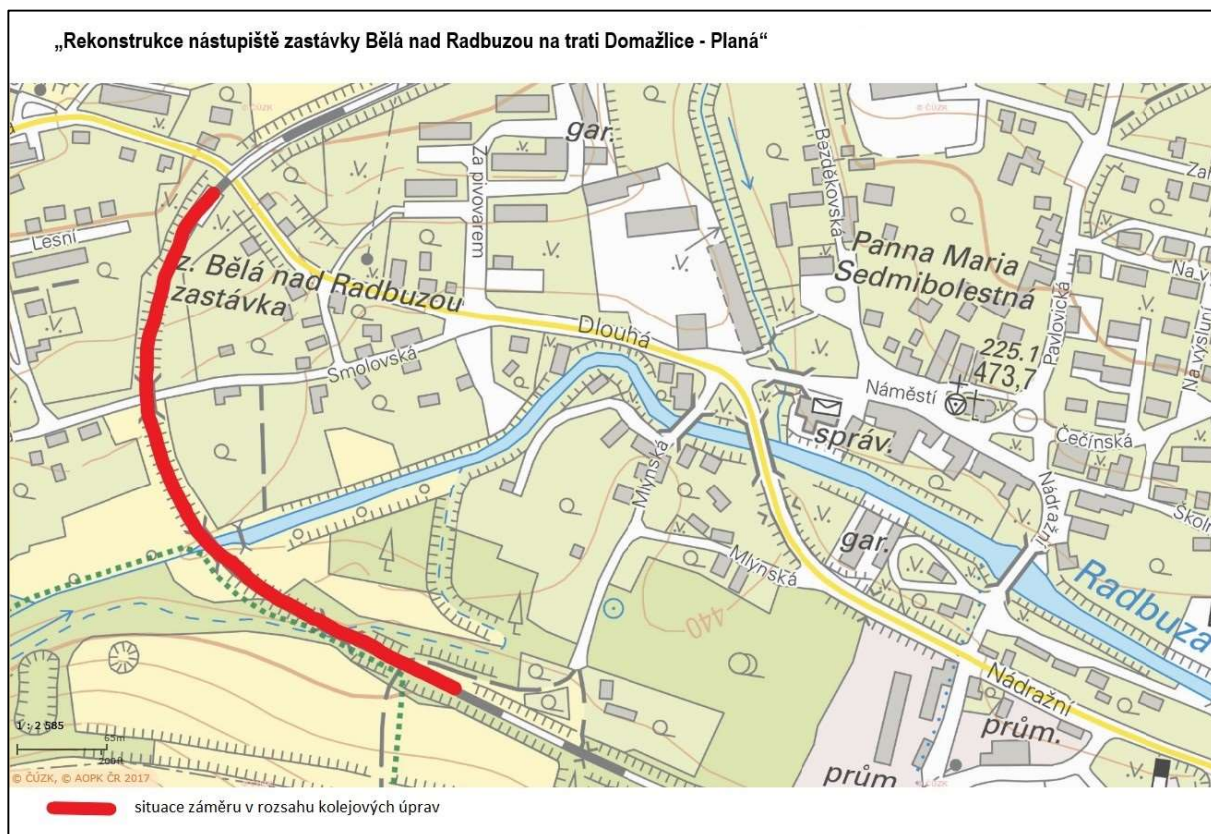
Předmětem stavby je rekonstrukce stávající železniční zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka včetně přilehlého úseku železničního svršku a části spodku při zachování stávající polohy stavby. V úseku od km 36,265 do km 36,580 provedena rekonstrukce železničního svršku a v km 36,580 – km 36,745 rekonstrukce železničního svršku a spodku. V úseku od km 36,207 do km 36,265 bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V celé délce úseku bude obnoveno odvodnění. Stávající nástupiště bude demolováno a bude nahrazeno novým nástupištěm o délce 50 m. V souvislosti se zřízením nového nástupiště bude zřízen také nový bezbariérový přístupový chodník na nástupiště, který částečně zasahuje mimo drážní pozemky. Dále bude rekonstruován stávající orientační systém a bude zřízeno nové osvětlení zastávky. Stávající odtokové poměry budou zachovány nebo zlepšeny.

Krátký úsek železničního tělesa tvoří hranici stanoveného záplavového území vodního toku Radbuza. Záplavové území pro Q100, včetně aktivní zóny, která rovněž dosahuje k trati podél toku Radbuzy, stanovil Krajský úřad Plzeňského kraje pod č. j. ŽP/11323/06.

## 2 Věcná část

### 2.1. Vymezení lokality

Stavební práce související s realizací záměru rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou, včetně přilehlého železničního svršku a části spodku, budou prováděny na území Plzeňského kraje, v územním obvodu obce Bělá nad Radbuzou, na katastrálním území Bělá nad Radbuzou. Lokalizace záměru je znázorněna na následujícím obr. 1.



Obr. 1: Širší vztahy

## 2.2. Charakteristika území

Stavba se nachází na náspu v nivě řeky Radbuzy, na okraji městské zástavby Bělé nad Radbuzou.

### Geologické poměry

Stavba se v místě mostního objektu přes řeku Radbuzu nachází na kvartérních nivních sedimentech Českého masivu, v ostatních částech stavby pak tvoří podklad pararuly a leukokrání granity moldanubické oblasti.

### Hydrogeologické poměry

Záměr se nachází na území hydrogeologického rajónu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov (ID 6212) s nevymezeným kolektorem, tvořeným převážně metamorfity, s volnou hladinou a s puklinovou propustností. Jedná se o horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika.

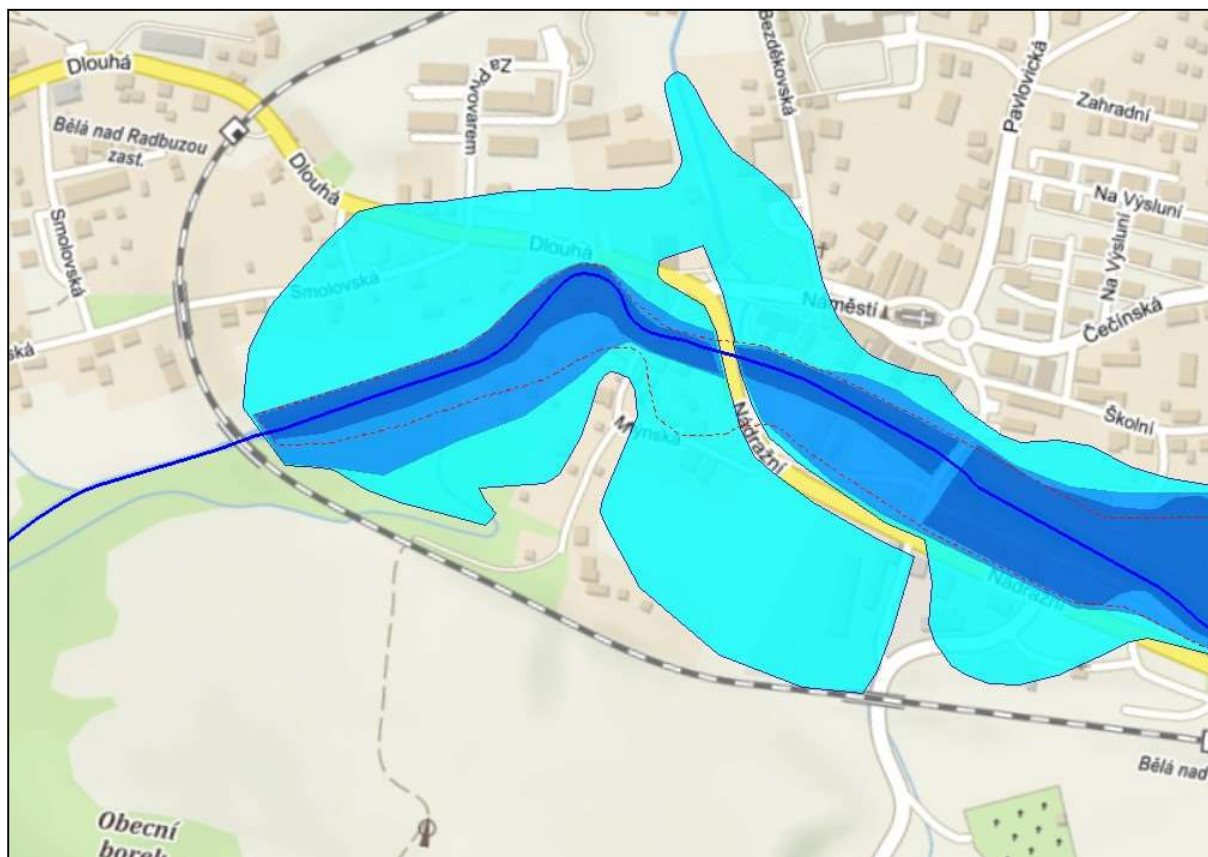
### Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Baltského moře. Řeka Radbuza, kterou záměr kříží, patří mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění.

Krátký úsek železničního tělesa tvoří hranici stanoveného záplavového území vodního toku Radbuza, viz obr. 2. Záplavové území pro Q100, včetně aktivní zóny, která rovněž dosahuje k trati podél toku Radbuzy, stanovil Krajský úřad Plzeňského kraje pod č. j. ŽP/11323/06.

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.



Obr. 2: Záplavové území Q5 (tmavě modrá), Q20 (středně modrá), Q100 (světle modrá) a aktivní zóna Q100 (přerušovaná červená čára) (dppcr.cz)

Ve stanoveném záplavovém území nebude umístěno zařízení staveniště, ani zde nebudou parkovat stroje a mechanismy. Dále zde nesmí být deponie materiálu nebo výkopku.

### Hlásné profily

Hlásný profil povodňové služby je místo na vodním toku sloužící ke sledování průběhu povodně. Hlásné profily se podle významu rozdělují do tří kategorií.

Kategorie A – základní hlásné profily – jsou vybrané profily s vodoměrnými stanicemi na významných vodních tocích. Informace z těchto profilů jsou nezbytné pro řízení opatření k ochraně před povodněmi na národní úrovni nebo jsou využívány pro předpovědní povodňovou službu. Provozovatelé jsou ČHMÚ nebo správci povodí.

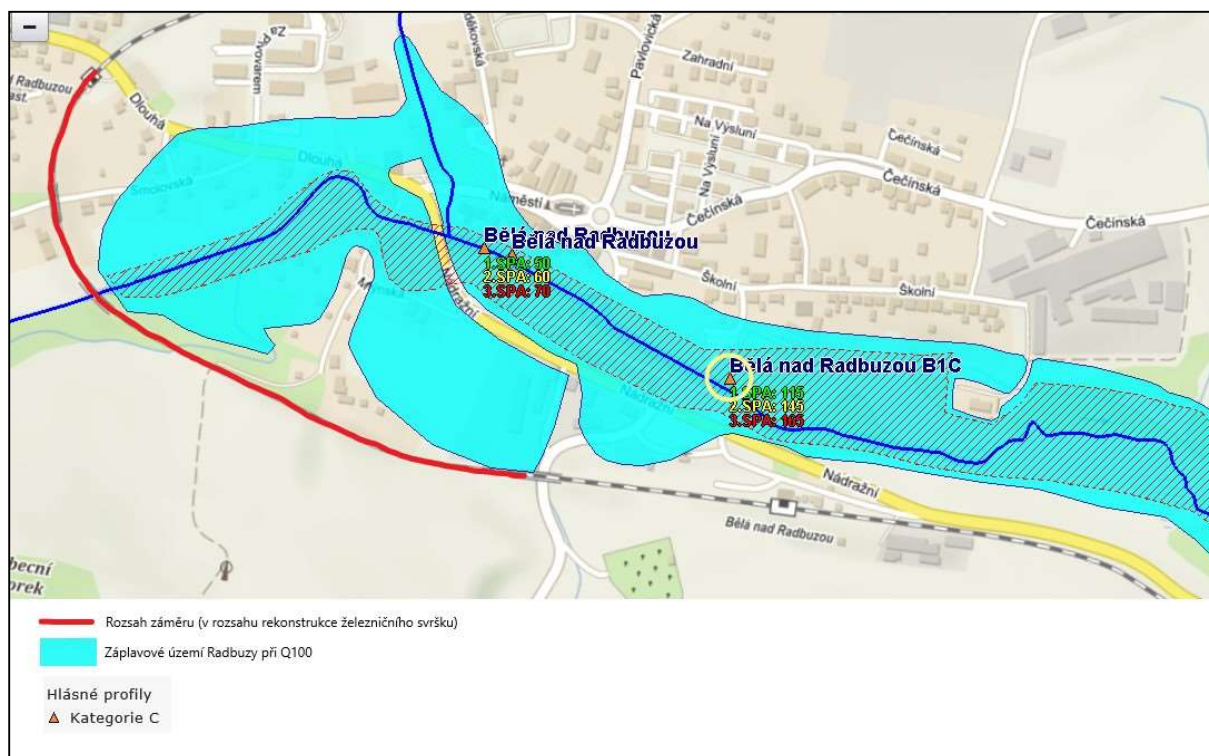
Kategorie B – doplňkové hlásné profily – jsou profily na vodních tocích, které jsou nezbytné pro řízení opatření před povodněmi na regionální (krajské) úrovni. Jsou zřizovány krajskými úřady a většinou jsou provozovány příslušnými obcemi.

Kategorie C – pomocné hlásné profily – jsou účelové na vodních tocích nebo na vodních nádržích, které mohou zřídít a provozovat pro své potřeby kraje, obce nebo vlastníci ohrožených nemovitostí. Informace o stavu vody na těchto hlásných profilech jsou směrodatné pro místní úroveň.

Pro jednotlivé hlásné profily jsou stanoveny stupně povodňové aktivity (SPA) vyjadřující míru povodňového nebezpečí. Jsou vázány na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech a jsou vždy vztaženy k určitému úseku vodního toku.

Pro predikci povodňového ohrožení lokality stavby je možné využít odečet z hlásných profilů na řece Radbuza v obci Bělá nad Radbuzou, kategorie C, více podrobností viz tabulka č. 1 a umístění profilů viz obrázek č. 3.





Obr. 3: Umístění hlásných profilů kategorie C na řece Radbuza v Bělé nad Radbuzou

Tab. 1: Detaily hlásných profilů pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity v lokalitě

Název toku	Ř. km	ID profilu	kat.	umístění vodočtu	provozovatel	1. SPA (bdělost)	2. SPA (pohotovost)	3. SPA (ohrožení)
Radbuza	93,25	C3202_019	C	Naproti objektu č.p. 131, pravý břeh	MěÚ Bělá nad Radbuzou	50 cm	60 cm	70 cm
Radbuza	93,22	C3202_020	C	Na schodech u objektu č.p. 47, levý břeh	MěÚ Bělá nad Radbuzou	nestanoveno		
Radbuza	92,9	B1C	C	Lávka pro pěší u fotbalového stadionu	KÚ Plzeň	115 cm	145 cm	165 cm

Dle ustanovení § 67 odst. 2 písm. b) vodního zákona, v platném znění, je v aktivní zóně záplavového území zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty a dle písm. c) je v aktivní zóně záplavového území dále zakázáno zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. Bude zabráněno znečištění a poškození koryta toku.

## 2.3. Vliv stavby na průběh hladin velkých vod

Stavba bude probíhat v srpnu 2021. Stavební postup č. 0 (přípravné práce) bude probíhat za plného provozu v termínu 3. 8. 2021 – 8. 8. 2021 (6 dní). Nepřetržitá výluka provozu bude v rámci stavebního postupu č. 1. Jedná se o hlavní stavební postup, kdy bude provedena rekonstrukce železničního svršku a části železničního spodku, odstraněno stávající nástupiště, zřízeno nové včetně přístupového chodníku a veřejného osvětlení. Stavební postup bude probíhat v termínu 9. 8. 2021 – 23. 8. 2021 (15 dní).

Doprava přes přejezd P721 přes který je vedena účelová (polní) komunikace bude částečně omezena. V době prací na odvodnění a zpětnému položení železničního svršku nebude možný průjezd přes přejezd. Za přejezdem se jedná o oblast louky a polí. Případný přístup jednotek IZS bude po tuto dobu možný pěšky, případně terénními vozidly bude možné kolej na přejezdu překonat.

Stavební postup č. 2 pak bude probíhat v termínu 24. 8. 2021 – 31. 8. 2021 (8 dní). Bude se jednat o dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu.

Doprava přes přejezd P721, přes který je vedena účelová (polní) komunikace, bude částečně omezena. V době prací na odvodnění a zpětnému položení železničního svršku nebude možný průjezd přes přejezd. Za přejezdem se jedná o oblast louky a polí. Případný přístup jednotek IZS bude po tuto dobu možný pěšky, případně terénními vozidly bude možné kolej na přejezdu překonat.

Práce na mostě v km 36,454 přes vodní tok Radbuza budou obnášet výměnu mostnic a mezikolejnicového podlahového plechu z důvodu nahrazení stávající přídržné kolejnice pojistnými úhelníky. Ve výběžích budou pojistné úhelníky připevněny na ocelové Y pražce. Převýšení na mostě je realizováno pomocí dřevěných klínů pod mostnicemi. Stávající dřevěné klíny budou nahrazeny novou konstrukcí. Spodní stavba, včetně nosné konstrukce mostu je ve vyhovujícím stavu, bude provedena pouze úprava železničního svršku.

V místech, kde stavba tvoří hranici záplavového území tak bude pouze upravován železniční svršek a spodek. Na mostě přes vodní tok Radbuza bude zasahováno pouze do železničního svršku.

## 2.4. Ohrožené území vlivem hladin velkých vod

Území, kde se nachází stavba je v inundačním území VVT Radbuza, na území města Bělá nad Radbuzou. Toto území je řešeno v Povodňovém plánu ORP Domažlice.

## 2.5. Stupně povodňové aktivity

Rozsah opatření prováděných na ochranu před povodněmi se řídí mírou povodňového nebezpečí. Ta se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (SPA). Stupně povodňové aktivity budou odečítány na hlásném profilu ID B1C.

### I. stupeň povodňové aktivity – stav bdělosti

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu bude 115 cm (dle ČHMÚ).

### II. stupeň povodňové aktivity – stav pohotovosti

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu bude 145 cm (dle ČHMÚ).

### III. stupeň povodňové aktivity – stav ohrožení

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu bude 165 cm (dle ČHMÚ).

## **2.6. Dozor investora**

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v inundačním území VVT Radbuza, budou kladeny zvýšené nároky na dozor investora. Zvláštní pozornost bude zaměřena na činnost zhotovitele při povodňové službě.

## **2.7. Předpovědní a hlásná povodňová služba**

Předpověď o očekávaném vývoji povodňové situace si zhotovitel může vyžadovat od vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy s. p.

## **2.8. Hlídková služba**

- 2.8.1.** Hlídkovou službu, která bude sledovat průtok, zavede zhotovitel při dosažení I. st povodňové aktivity. Od tohoto okamžiku bude probíhat sledování hladiny 3x denně.
- 2.8.2.** Při dosažení II. st povodňové aktivity zavede zhotovitel nepřetržitou hlídkovou službu.

## **2.9. Evakuační cesty**

Evakuační cesty jsou graficky znázorněny v příloze č. 1. Evakuace je možná jak po železnici oběma směry, tak po silnici II/197. Evakuace je také možná od přejezdu P721, po místní komunikaci po ulici Mlýnská.

## **2.10. Povodňový deník**

Výsledky povodňových prohlídek, údaje o informacích hlásné služby, činnost při povodňové službě se dokumentují chronologicky v povodňovém deníku.

# **3 Organizační část**

## **3.1. Opatření pro zajištění ochrany před povodněmi**

### **3.1.1. Při I. stupni povodňové aktivity - bdělost a ustanovení 2.8.1**

Zavede se hlídková služba. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce svolá povodňový štáb, který uvede do pohotovosti pracovníky a protipovodňové prostředky, které připadají v úvahu pro provádění zabezpečovacích prací na stavbě.

O situaci stavbyvedoucí informuje povodňovou komisi města Bělá nad Radbuzou.

### **3.1.2. Při II. stupni povodňové aktivity - pohotovost a ustanovení 2.8.2**

Zavede se nepřetržitá hlídková služba. Pracovníci stavby odstraní předměty stavby, které mohou bránit průtoku vody nebo hrozí vzpříčením.

Při provádění prací dodržuje hlídková služba i pokyny vydané povodňovou komisí města Bělá nad Radbuzou.

### **3.1.3. Při III. stupni povodňové aktivity - ohrožení**

Předpokládá se intenzivní činnost podle odst. 3.1.2. a případná pomoc zhotovitele stavebních prací při záchranných a zabezpečovacích pracích v ohroženém území podle pokynů příslušného povodňového orgánu.

## **3.2. Důležitá telefonní spojení**

Povodňová komise města Bělá nad Radbuzou	viz příloha č. 2
Oblastní vodohospodářský dispečink, Plzeň	tel. 377 307 356
Centrální vodohospodářský dispečink, Praha	tel. 724 067 719
Hlavní havarijní technik Povodí Vltavy, státní podnik	tel. 724 453 422

## **4 Závěrečná ustanovení**

Tento povodňový plán byl zpracován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.

## **5 Grafická část a přílohy**

Seznam příloh:

**Příloha 1** Mapa širších vztahů se zaznačením evakuačních tras

**Příloha 2** Kontakty na povodňovou komisi města Bělá nad Radbuzou

# **PŘÍLOHY**



## **Příloha 1**

**Mapa širších vztahů se zaznačením  
evakuačních tras**





- evakuační trasy
- ▨ zařízení staveniště
- nástupiště nový stav
- umístění záměru (v rozsahu úprav železničního svršku)



0 50 100 m

Podkladová data:  
WMS Ortofoto, (c) ČÚZK, 2019

(c) EXprojekt, s.r.o., 2020



## **Příloha 2**

### **Kontakty na povodňovou komisi města Bělá nad Radbuzou**



## Povodňový plán ORP Domažlice

### Bělá nad Radbuzou (553441)

adresa: Náměstí 200, Bělá nad Radbuzou

telefon: 379 432 011, fax: 379 432 016, e-mail: [starosta@belanr.cz](mailto:starosta@belanr.cz),

aktualizováno: 14.02.2019, poznámka: 379 432 012

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné.

Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte shodné jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

#### Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	<b>Picka Libor, Ing.</b>	MěÚ Bělá nad Radbuzou, Náměstí 200, 345 26	Starosta	tel: 379 432 012 mobil: neveřejný
místopředseda	<b>Císlarová Kamila, Ing. Mgr.</b>	ZŠ, Pavlovická 352, 345 26 Bělá nad Radbuzou	Místostarostka	tel: 379 766 319 mobil: neveřejný
tajemník	<b>Votruba Pavel, Bc.</b>	MěÚ Bělá nad Radbuzou, Náměstí 200, 345 26	tajemník	tel: 379 432 014 mobil: neveřejný
člen	Votava Ladislav	Eismann automotive ČR s.r.o., Vysočany 56, 348 02 Bor	člen zastupitelstva	tel: 374 752 328 mobil: neveřejný
člen	Votruba Pavel, Bc.	MěÚ Bělá nad Radbuzou, Náměstí 200, 345 26	Tajemník	tel: 379 432 014 mobil: neveřejný
člen	Kerpčár Tomáš	OSVČ, 345 26 Bělá nad Radbuzou	Člen zastupitelstva	tel: 379 432 011 mobil: neveřejný
člen	Lukášek Michal	MěÚ Bělá nad Radbuzou, Náměstí 200, 345 26	Velitel SDH	tel: 379 432 011 mobil: neveřejný
zapisovatel (ka)	Konopová Alena	MŠ, Pavlovická 352, 345 26 Bělá nad Radbuzou		tel: 379 495 249 mobil: neveřejný